



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»**
620027 г. Екатеринбург, ул. Свердлова, 6
Тел/факс: +7 (343) 3367111, +7 (343) 3367120,
Адрес эл.почты: *utranspost@etel.ru*

Предварительно утвержден
Решением Совета директоров
Протокол № ____ от _____ 2010г.
Председательствующий на Совете директоров
_____ А. В. Потапов

Утвержден
Решением Общего собрания акционеров
Распоряжение № ____ от _____ 2010г.

ГODOVOЙ ОТЧЕТ
открытого акционерного общества
«Уральский завод транспортного машиностроения»
(ОАО «Уралтрансмаш»)
за 2009 год

Генеральный директор

Ю. С. Комратов

Директор департамента
бухгалтерского учета и отчетности
- Главный бухгалтер

Г. В. Лобачева

г. Екатеринбург
2010

СОДЕРЖАНИЕ

I. Общие сведения об акционерном обществе.....	с. 3-5
II. Характеристика деятельности органов управления и контроля акционерного общества.....	с. 5-9
III. Положение акционерного общества в отрасли.....	с. 9-12
IV. Приоритетные направления деятельности акционерного общества.....	с. 13-16
V. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	с. 17-18
VI. Информация о совершенных акционерным обществом в отчетном году крупных сделках.....	с. 18
VII. Информация о совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.....	с. 18
VIII. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.....	с. 18
IX. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.....	с. 19-23
X. Перспективы развития акционерного общества.....	с. 23

Настоящий отчет составлен в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации «Об акционерных обществах» от 26.12.1995г. №208-ФЗ, Приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации №240 от 30.10.2008г. «Об организации работы по участию в управлении находящимися в федеральной собственности акциями открытых акционерных обществ и участию в работе общих собраний акционеров, советов директоров и ревизионных комиссиях открытых акционерных обществ, акции которых находятся в федеральной собственности», методическими рекомендациями ФКУБ от 30.04.2003г. №03-849/р.

Основное содержание отчета составляет описание деятельности Общества в целях ознакомления всех заинтересованных лиц с производственными, экономическими, управленческими результатами Общества за 2009 год.

I. Общие сведения об акционерном обществе

1. Полное наименование акционерного общества.

Открытое акционерное общество «Уральский завод транспортного машиностроения.

Сокращенное наименование: ОАО «Уралтрансмаш».

Полное фирменное наименование Общества на английском языке: Joint Stock Company «Uraltransmash»

2. Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации.

Дата государственной регистрации Общества: 15.05.2009г.

Основной государственный регистрационный номер Общества (ОГРН): 1096659005200

Номер свидетельства о государственной регистрации: 66 № 006452567

Орган, осуществивший государственную регистрацию: Инспекция Федеральной налоговой службы по Железнодорожному району г. Екатеринбурга

Идентификационный номер налогоплательщика

ИНН/КПП 6659190900/665901001

3. Субъект Российской Федерации.

ОАО «Уралтрансмаш» является субъектом Свердловской области

4. Юридический адрес.

620027, Свердловская область, город Екатеринбург, улица Свердлова, 6

5. Почтовый адрес.

620027, Свердловская область, город Екатеринбург, улица Свердлова, 6

6. Контактный телефон.

(343) 3367111

7. Факс.

(343) 3367120

8. Адрес электронной почты.

utranspost@etel.ru

9. Основной вид деятельности.

Производство оружия и боеприпасов

10. Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ.

ОАО «Уралтрансмаш» включено в перечень стратегических акционерных обществ в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.08.2009г. №1226-р

11. Полное наименование и адрес реестродержателя.

Общество само обеспечивает ведение и хранение реестра акционеров Общества в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Открытое акционерное общество «Уральский завод транспортного машиностроения». 620027, Свердловская область, город Екатеринбург, улица Свердлова, 6

12. Размер уставного капитала

Уставный капитал ОАО «Уралтрансмаш» по состоянию на 31.12.2009г. составил 2 658 684 тыс. руб.

13. Общее количество акций.

2658684 штук

14. Количество обыкновенных акций.

2658684 штук

15. Номинальная стоимость обыкновенных акций.

1000 рублей

16. Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации.

Регистрационный номер: ГРН №1-01-55454-Е

Дата регистрации: 9.07.2009г.

Орган, осуществивший государственную регистрацию: Федеральная служба по финансовым рынкам России.

17. Количество привилегированных акций.

нет

18. Номинальная стоимость привилегированных акций.

нет

19. Государственный регистрационный номер выпуска привилегированных акций и дата государственной регистрации.

нет

20. Сумма вклада Российской Федерации.

2 658 684 тыс. руб.

21. Доля Российской Федерации в уставном капитале.

100%

22. Доля Российской Федерации по обыкновенным акциям.

100%

23. Доля Российской Федерации по привилегированным акциям.

нет

24. Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5 %).

Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом (100% акций).

Место нахождения: 103685, г. Москва, Никольский переулок, 9.

Почтовый адрес: 103685, г. Москва, Никольский переулок, 9.

25. Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении акционерным обществом («золотой акции»).

нет

26. Полное наименование и адрес аудитора общества.

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «БДО Юникон ОргПром-Аудит»

Место нахождения: 620026, город Екатеринбург, улица Тверитина, 34

Телефон/факс: (343) 2516646, (343) 2516753

Адрес электронной почты: www.audit.ural.ru

Номер лицензии на осуществление аудиторской деятельности: № E003142

Срок действия лицензии: до 27.12.2012г.

Орган, выдавший лицензию: выдана Минфином России 27.12.2002г.

Открытый конкурс по выбору аудитора Общества на 2009г. проведен в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» и Федеральным законом от 30 декабря 2008 года № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности».

27. Структура холдинга (при наличии).

нет

II. Характеристика деятельности органов управления и контроля акционерного общества

Органами управления ОАО «Уралтрансмаш» в соответствии с Уставом являются:

1. высший орган управления – Общее собрание акционеров
2. общее руководство деятельностью осуществляет Совет директоров
3. руководство текущей деятельностью находится в компетенции Генерального директора

Общее собрание акционеров**28. Годовое общее собрание акционеров (номер и дата протокола, вопросы повестки дня).**

Годовое общее собрание акционеров в 2009 году не проводилось.

29. Внеочередные общие собрания акционеров (номера и даты протоколов, вопросы повесток дня).

В отчетном 2009 году проведено 1 внеочередное общее собрание акционеров общества 7.12.2009г. Принятые решения закреплены распоряжением Федерального агентства по управлению государственным имуществом №1937-р от 7.12.2009г.

Повестка дня.

1. Увеличить количество объявленных акций ОАО «Уралтрансмаш».
 2. Внести изменения в Устав ОАО «Уралтрансмаш».
 3. Увеличить уставный капитал ОАО «Уралтрансмаш».
 4. Избрать Генерального директора Общества.
 5. Избрать членов совета директоров ОАО «Уралтрансмаш».
 6. Избрать членов ревизионной комиссии ОАО «Уралтрансмаш».
- Решения внеочередного общего собрания акционеров выполнены..

Совет директоров

30. Состав совета директоров общества, включая сведения о членах совета директоров общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года.

Распоряжением Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом по Свердловской области №348 от 4 декабря 2008г. «О внесении изменений и дополнений в распоряжение Территориального управления Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Свердловской области от 29 декабря 2007 года №445 «Об условиях приватизации государственного предприятия «Уральский завод транспортного машиностроения» определен состав Совета директоров Общества. Общее количество членов Совета директоров 5 человек: Потапов А. В., Щелоков В. Ф., Комратов Ю.С., Лысенко А. Г., Вагина Т. В.

В отчетном году в данном составе совет директоров Общества осуществлял свои полномочия с 15 мая 2009 года по 7 декабря 2009 года.

На внеочередном общем собрании акционеров открытого акционерного общества «Уральский завод транспортного машиностроения» 7.12.2009 года (распоряжение Федерального агентства по управлению государственным имуществом №1937-р от 7 декабря 2009г. «О решениях внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Уральский завод транспортного машиностроения») избран Совет директоров ОАО «Уралтрансмаш» из 5 человек в следующем составе:

1. Потапов Александр Валерьевич

Год рождения: 1963г.

Сведения об образовании: МВТУ им. Н. Э.Баумана

Должность: директор Департамента промышленности обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

2. Комратов Юрий Сергеевич

Год рождения: 1950г.

Сведения об образовании: Уральский политехнический институт им. С. М. Кирова

Должность: генеральный директор ОАО «Уральский завод транспортного машиностроения».

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

3. Дубровский Борис Александрович

Год рождения: 1958г.

Сведения об образовании: Магнитогорский горно-металлургический институт им. Г. Н. Носова

Должность: первый заместитель генерального директора ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского».

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

4. Литвин Сергей Григорьевич

Год рождения: 1970г.

Сведения об образовании: Уральский политехнический институт им. С. М. Кирова

Должность: заместитель генерального директора по коммерческим вопросам ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского».

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

5. Фомин Игорь Владимирович

Год рождения: 1972г.

Сведения об образовании: Уральский государственный технический университет, высшая школа МВА «Integral» ГОУ ВПО «Российская экономическая академия им. Г. В. Плеханова»

Должность: заместитель генерального директора по корпоративному управлению ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского».

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

31. Заседания совета директоров (даты и номера протоколов, вопросы повесток дня).

Советом директоров ОАО «Уралтрансмаш» в отчетном 2009 году проведено 5 заседаний Совета директоров, на которых было рассмотрено 20 вопросов, которые в соответствии с законодательством РФ, а также Уставом ОАО «Уралтрансмаш» относятся к компетенции Совета директоров. В том числе были рассмотрены следующие вопросы:

1. Об избрании секретаря Совета директоров Общества.
2. Об утверждении решения о выпуске акций Общества.
3. Об утверждении держателя реестра акционеров Общества.
4. Утверждение плана работы Совета директоров.
5. Об одобрении крупных сделок общества.
6. Об утверждении финансово-хозяйственных показателей деятельности общества на 3-4 квартал 2009 года.
7. Об увеличении уставного капитала ОАО «Уралтрансмаш».
8. Об определении цены размещения одной дополнительной обыкновенной именной бездокументарной акции ОАО «Уралтрансмаш».
9. Рассмотрение предложений о внесении изменений и дополнений в Устав ОАО «Уралтрансмаш».

10. О рекомендациях внеочередному общему собранию акционеров ОАО «Уралтрансмаш» по вопросам условий и порядка размещения дополнительных акций Общества.
11. Об одобрении сделок общества.
12. Об эмиссии векселей.
13. Об избрании Председательствующего на Совете директоров ОАО «Уралтрансмаш».
14. Об избрании секретаря Совета директоров ОАО «Уралтрансмаш».
15. Об увеличении уставного капитала ОАО «Уралтрансмаш».
16. Рассмотрение предложений о внесении изменений и дополнений в Устав ОАО «Уралтрансмаш».
17. О рекомендациях годовому общему собранию акционеров ОАО «Уралтрансмаш» по вопросам условий и порядка размещения дополнительных акций Общества.
18. О рекомендациях общему собранию акционеров ОАО «Уралтрансмаш» по вопросу об утверждении аудитора Общества.
19. Об определении размера оплаты услуг аудитора ОАО «Уралтрансмаш».
20. Об эмиссии векселей.

- Копия протокола заседания Совета директоров от 05.06.2009г. – Приложение№1;
- Копия протокола заседания Совета директоров от 27.07.2009г. – Приложение№2;
- Копия протокола заседания Совета директоров от 21.08.2009г. – Приложение№3;
- Копия протокола заседания Совета директоров от 29.10.2009г. – Приложение№4;
- Копия протокола заседания Совета директоров от 25.12.2009г. – Приложение№5;

Решения заседаний Совета директоров выполнены.

Исполнительный орган общества

32. Сведения о лице, занимающем должность единоличного исполнительного органа общества, и, при наличии коллегиального исполнительного органа общества, сведения о членах коллегиального исполнительного органа общества, в том числе их краткие биографические данные и владение акциями общества в течение отчетного года.

Коллегиальный исполнительный орган Общества не сформирован, т.к. не предусмотрен Уставом ОАО «Уралтрансмаш». Функции единоличного исполнительного органа Общества осуществляет Генеральный директор Общества на основании Устава и в соответствии с решением внеочередного общего собрания акционеров (распоряжение Федерального агентства по управлению государственным имуществом №1937-р от 7 декабря 2009г. «О решениях внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Уральский завод транспортного машиностроения»).

Генеральный директор

Комратов Юрий Сергеевич.

Год рождения: 1950г.

Сведения об образовании: Уральский политехнический институт им. С. М. Кирова.

Должность: Генеральный директор открытого акционерного общества «Уральский завод транспортного машиностроения»

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет.

В отчетном году изменений, касающихся Генерального директора, не было.

33. Размер вознаграждения исполнительному органу общества.

Размер вознаграждения единоличного исполнительного органа – Генерального директора определен в соответствии с условиями трудового договора.

Ревизионная комиссия

34. Количество членов ревизионной комиссии.

Ревизионная комиссия Общества состоит из 3 членов.

35. ФИО и должности представителей Российской Федерации в ревизионной комиссии.

На внеочередном общем собрании акционеров открытого акционерного общества «Уральский завод транспортного машиностроения» 7.12.2009 года (распоряжение Федерального агентства по управлению государственным имуществом №1937-р от 7 декабря 2009г. «О решениях внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Уральский завод транспортного машиностроения») избрана ревизионная комиссия в следующем составе:

1. Захаревич Федор Васильевич

Год рождения: 1946г.

Сведения об образовании: Уральский политехнический институт им. С. М. Кирова

Должность: заместитель главного бухгалтера ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф. Э. Дзержинского»;

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

2. Жирикова Ольга Алексеевна

Год рождения: 1955г.

Сведения об образовании: Московский институт стали и сплавов.

Должность: начальник управления имущества ОАО «Уральский завод транспортного машиностроения»;

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

3. Чернов Денис Игоревич

Год рождения: 1974

Сведения об образовании: Уральская академия государственной службы

Должность: ведущий специалист-эксперт отдела приватизации федерального имущества и корпоративного управления Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Свердловской области.

Доля в уставном капитале эмитента: доли не имеет

III. Положение акционерного общества в отрасли

36. Период деятельности общества в соответствующей отрасли.

ОАО «Уралтрансмаш» - одно из старейших предприятий Урала. Почти два века назад на месте современных цехов по распоряжению главной конторы Екатеринбургских заводов была пущена Мельковская золотопромывальная фабрика. В начале 40-х годов XIX столетия было построено новое фабричное здание, плотина, запущены

гидравлические сооружения, паровой двигатель и другие механизмы. Для середины XIX века Мельковская мануфактура представляла собой крупное производство. Основную её продукцию составляли паровые машины и котлы, поставляемые предприятиям и пароходным компаниям Сибири, Урала и Поволжья. В 1896 году машиностроительный завод значился в восьмёрке лучших предприятий России. Особо ценились изготавливаемые турбины. В 1920-е годы завод получил название «Металлист». Он сыграл основную роль в ремонте и восстановлении разрушенного после революции хозяйства уральских заводов.

Великая Отечественная война стала большим испытанием для коллектива. В октябре 1941 года предприятие приняло эвакуированные заводы из Москвы и Подольска, Сталинграда. Через 39 дней после начала монтажа оборудования, 15 декабря 1941 года, вышел первый танк. С октября 1941 года по июнь 1942 года на заводе было организовано производство и изготовлено 1238 легких танков Т-60. За время войны были разработаны, изготовлены и отправлены на фронт самоходные артиллерийские установки СУ-122 - 638 орудий, СУ-85 - 2329 орудий, СУ-100 - 2495 орудий. В начале 60-х годов XX столетия на предприятии были созданы и стали выпускаться зенитно-ракетный комплекс «Круг», 152мм самоходная гаубица 2С3М «Акация», 240мм самоходный миномет 2С4 «Тюльпан», 152мм дальнобойная самоходная пушка 2С5 «Гиацинт», гусеничный минный заградитель. Последней разработкой стала самоходная артиллерийская гаубица «Мста-С» 2С19.

Сокращение оборонного заказа, первые шаги по пути конверсии заставили коллектив предприятия искать и осваивать новые виды продукции. Первоочередной задачей стало производство станков-качалок для добычи нефти (приводов штанговых глубинных насосов). За два года был разработан практически весь параметрический ряд ПШГН. Завод получил сертификат Американского института нефти, подтверждавший соответствие международным стандартам самого станка-качалки базовой модели, методов его производства и контроля. Для нужд жилищного строительства и коммунального хозяйства предприятие освоило выпуск лебедок для пассажирских и грузовых лифтов. Эта продукция ОАО «Уралтрансмаш» прочно завоевывает рынок. Кроме этого сегодня завод выполняет заказы Минатома, изготавливает энергосберегающее оборудование.

Поиск стержневой продукции, которая бы определила портфель заказов на многие годы вперед, вывел завод на производство трамвайного вагона. Впервые в России и СНГ создано и организовано промышленное серийное производство современных безопасных, высокоэкономичных трамвайных вагонов с асинхронным тяговым приводом и компьютерным управлением всеми системами вагона. Осенью 2003 года завод выпустил новую модификацию трамвайного вагона модели 71-403. Межведомственная комиссия, вынесшая заключение о допуске трамвайного вагона этой модели в трамвайное производство, сделала вывод: новый вагон превосходит по своим качествам отечественные образцы и соответствует зарубежным аналогам.

Сегодня сохранён технический потенциал предприятия. Литейное, кузнечное, термическое, сварочное, механообрабатывающее, инструментальное производства, технологии защитных покрытий, контроля и испытаний позволяют выполнить широчайший спектр технологических операций. Осваивается достаточно серьёзный объём заказов по производству оборудования для горно-металлургической промышленности, комплектующих по заказам МПС.

37. Основные конкуренты общества в данной отрасли.

ОАО «Уралтрансмаш» сегодня является единственным в России предприятием, производящим самоходные артиллерийские орудия.

1. Производство ПШГН

Основные конкуренты ОАО «Уралтрансмаш» (на 2009 год отгрузка прошла по 112 единицам):

- ОАО «Редуктор» - 60 ед.
- ОАО «Ижнефтемаш» - 160 ед.
- СП «АЗТМ-Ижнефтемаш» - 40 ед.
- ОАО «Азнефтехиммаш» - 18 ед.

Также на рынке присутствуют зарубежные конкуренты: США (Lufkin Industries.Inc, Jensen International, Inc и т.д.), Румыния (Upetrom 1Mai S.A., Vulcan S.A.), Китай (около 20 крупных производителей, среди них: Zhongyan Petroleum Exploration Bureau Machinery Plant, Lanzhou General Machinery Plant и т.д.), Индия (Sara Services & Engineers Pvt. Ltd и т.д.), Канада (Weatherford ALS Canada. Ltd), а также Аргентина, Венесуэлла, Бразилия и другие.

2. Производство УЗП и ж/д запчастей

Кроме ОАО «Уралтрансмаш» запасные части для подвижного состава производят ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ОАО «Алтайвагонзавод», ОАО «Канашский вагоноремонтный завод», ОАО «Бежецкий сталелитейный завод», ООО «Промтрактор-Промлит», ОАО «Камаз», ООО «Уральское предприятие железнодорожного транспорта» (прямой поставщик – ООО «Компания «Олимп») и другие.

3. Производство трамвайного вагона

Основными игроками данной составляющей трамваестроения являются:

- ФГУП «Усть-Катавский вагоностроительный завод» г. Усть-Катав, Челябинская обл. (УКВЗ);
- «Петербургский трамвайно-механический завод» г. Санкт-Петербург (ПТМЗ).

38. Доля общества на соответствующем сегменте рынка в разрезе всех видов деятельности общества и изменение данного показателя за последние три года, %.

1. Среди российских производителей нефтедобывающего оборудования, за последние 3 года, ОАО «Уралтрансмаш» занимает лидирующую позицию и сходя из спроса, будет оставаться ещё в течение 2-3-х лет.

2. «Уралтрансмаш» вышел на рынок аппаратов поглощающих Ш-2-В-90 в 2004 году и с тех пор до 2010 года наблюдался рост продаж этой продукции, в 2008 году ситуацию на рынке стабилизировали и в 2011 ожидается спад продаж. Доля ОАО «Уралтрансмаш» на рынке аппаратов поглощающих в 2009 году составила 8 %. Аппарат поглощающий Ш-2-В-90 соответствует нормам и требованиям безопасности, является одним из самых часто используемых и широко применяемых в железнодорожном грузовом транспорте, будет востребован рынком в ближайшие 2-3 года, так как парк старых вагонов значителен, а каких-либо запретов по его установке при ремонте нет.

На рынок крышек люка полувагонов «Уралтрансмаш» вышел осенью 2005 года. Был дан хороший старт и в 2005 году потребителям было отгружено 300 крышек люка полувагона. В настоящее время потребителями данной продукции являются только частные фирмы, так как для того, чтобы продавать крышки люка полувагона предприятиям, входящим в состав «РЖД» необходимо получить разрешение от специальной службы «РЖД». Доля рынка составляет 4-5%.

3. С 2003 года и по настоящее время в производстве трамваев наблюдается положительная динамика. ОАО «Уралтрансмаш» производит и реализует трамвайные вагоны с 1999 года. Всего за 10 лет (1999-2009гг.) предприятием было реализовано 130 шт.

39. Максимально допустимая проектная мощность (натуральный показатель, требуется обязательно указать размерность), 40. Данные по загрузке проектной мощности, %.

ОАО «Уралтрансмаш» - это предприятие с полным технологическим циклом, который включает в себя литейное, кузнечное, механообрабатывающее, инструментальное производство, а также производство пластмасс.

В производстве используются новейшие виды обработки металлов, электронно-лучевая сварка, лазерная резка, газотермическое напыление, литье под давлением. Организовано производство деталей из пластмасс и металлических порошков, созданы участки станков – обрабатывающих центров.

В связи с тем, что в последнее десятилетие Госзаказ на выпуск спец. техники значительно сократился, предприятие не имело возможности заниматься обновлением технологического оборудования, что привело к потере им необходимой точности выполняемых операций и снижению качества продукции. В настоящее время износ технологического оборудования составляет более 82%.

Учитывая постоянно возрастающие требования к усовершенствованию конструктивных узлов и тактико-технической характеристики изделий, возникла необходимость в повышении точности изготовления заготовок, в том числе из бронелиста и оснащении его машинами плазменной и тепловой резки, а также создании участка высокоточной механообработки с комплектацией его современными обрабатывающими центрами для обработки деталей токарными станками с ЧПУ повышенной точности, проведения реконструкции и техперевооружения предприятия.

№№ п/п	Наименование продукции	Принятая мощность		
		Ед.изм.		% к плану
1.	Литье стальное	Тыс.тонн	6,2	133,9
2.	Чугунное литье	Тыс.тонн	3,0	194,8
3.	Литье цветное	Тыс.тонн	0,6	350,8
4.	Жидкий металл	Тыс.тонн	9,45	109,6
5.	Запасные части к железнодорожному транспорту	Тыс.руб.	350680	151
6.	Трамвайный вагон	Шт.	102	102
7.	Оборудование нефтепромысловое	Шт.	200	200

Использование производственной мощности за 2009 год - 33,8%.

Неполная загрузка расчетной мощности Общества за 2009 год обусловлена сложившимися объемами госзаказа на спец. технику и конъюнктурой рынка гражданской продукции.

В перспективе в следующем году в связи с увеличением госзаказа на спец. продукцию значительно увеличится использование среднегодовой мощности и загрузки мощностей.

IV. Приоритетные направления деятельности акционерного общества

41. Перечень приоритетных направлений деятельности общества.

Цель общества: производство и поставка продукции такого уровня качества, который наилучшим образом отвечает запросам и требованиям потребителей, вызывая стабильный спрос и устойчивую прибыль.

Реализация главной цели достигается путем:

1. Развития эффективной системы оперативно-производственного планирования
2. Технического перевооружения производства и модернизации продукции своевременно и в требуемом количестве и номенклатуре
3. Развития компьютерной сети предприятия
4. Внедрения и совершенствования системы менеджмента качества ОАО «Уралтрансмаш» и получения сертификата соответствия по ГОСТ РВ 15.002
5. Повышение квалификации персонала
6. Снижение рекламаций и претензий от потребителя

42. Объем инвестиций в разрезе проектов и с разбивкой по источникам, тыс. руб.

1. Техперевооружение предприятия

ОАО «Уралтрансмаш» на протяжении последних лет активно участвует в различных федеральных целевых программах, направленных на поддержание стратегических предприятий оборонно-промышленного комплекса.

В рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 годы и на период до 2015 года» и утверждённого проекта «Организация ремонтного производства специзделий» ОАО «Уралтрансмаш» проводит мероприятия по реконструкции и техническому перевооружению предприятия по концепции – замена физически изношенного и морально устаревшего оборудования. Выполнение данных мероприятий позволяет значительно повысить эффективность производства, а также уверенно выполнять Программу развития вооружения в части выпускаемых специзделий.

В соответствии с данной программой предприятием в 2009г. получено и освоено 117,0 млн. руб. за счёт средств Федерального бюджета, в т.ч.:

- выполнение строительно-монтажных работ – 20,0 млн. руб., в т.ч. реконструкция литейного цеха и реконструкция МСК-1;
- приобретение оборудования (два универсальных металлообрабатывающих фрезерных станка SHW-UF 6L с ЧПУ SIEMENS 840 D, два универсальных металлообрабатывающих фрезерных станка SHW-Unispeed 5T с ЧПУ SIEMENS 840 D, кран КМ32/5-А5-уп/УР-22,5-12,5/14-У3, кран КМ10-А5-уп/УР-22,5-12-У3) – 97,0 млн. руб.

Кроме того, в рамках данного проекта на приобретение вышеуказанного оборудования израсходовано в 2009 году 108 млн. руб. собственных средств.

2. Перебазировка первой промышленной площадки

Целесообразность перебазирования производства с первой на четвертую и пятую промышленные площадки обусловлена следующими факторами. Производственные мощности предприятия были, главным образом, сформированы в 1980—1985 годах. В указанный период времени завод выпускал до 500 единиц спецтехники ежегодно. Структура выпуска предприятия отличалась многономенклатурностью. Одновременно в производстве находились изделия 2С3М, 2С4, 2С5, 2С19, ГМЗ и ряд

опытных изделий и изделий единичного производства; около 20% в объеме товарного выпуска предприятия занимали запасные части и кооперированные поставки для предприятий отрасли. Следует отметить, что производственные мощности первой промышленной площадки были ориентированы, в первую очередь, на изготовление узлов трансмиссии выпускаемой техники.

В 1990-1995 годах произошли принципиальные структурные изменения в номенклатуре выпускаемых заводом изделий, обусловленные развивающимися конверсионными процессами. Прекратилось производство изделий 2С3М, 2С4, 2С5, ГМЗ; резко сократилось количество заказываемых изделий 2С19. Основу госзаказа составил ремонт и модернизация ранее выпущенной техники. Переход от изготовления новых изделий к их ремонту привел к снижению трудоемкости механической обработки в 4-5 раз и соответствующему снижению загрузки станочного парка. В определенной степени снижение загрузки производственных мощностей компенсировано их использованием при изготовлении продукции гражданского назначения.

Благодаря перечисленным предпосылкам предприятию целесообразно высвободить морально устаревшее и физически изношенное, полностью амортизированное оборудование первой промышленной площадки и сосредоточить производство на четвертой и пятой промышленных площадках, высвободив территорию первой промышленной площадки в соответствии с генеральным планом развития города Екатеринбурга.

Перевод с I на IV и V промышленные площадки дают следующий положительный эффект:

- Уменьшение расходов на электроэнергию, пар, воду
- Сокращение грузоперевозок
- Повышение эффективности в управлении производственным процессом
- Более эффективное использование площадей и цехов IV и V промышленных площадок

3. Информационное оснащение предприятия.

Внедрение корпоративной информационной системы «Галактика» позволило в отчетном году получить эффективность за счет автоматизации и объединения в единую информационную систему функций бухучета по учету кассовых, валютных операций и функций по управлению персоналом. Кроме того, благодаря КИС «Галактика», осуществляется перенос данных с Мейнфрейм IBM, которая уже морально и физически устарела и не обеспечивает оперативности получения информации.

- Автоматизация и объединение в единую информационную систему следующих функций бухучета по учету кассовых, валютных операций:

- Ведение кассовых операций.
- Ведение расчетов с подотчетными лицами.
- Учет кредитов и займов.
- Учет расходов и доходов будущих периодов.
- Учет валютных операций.
- Ведение учета на бухгалтерских счетах 50, 52, 55, 57, 58, 66, 67, 71, 73, 76, 79, 83, 84, 86, 97, 98. На забалансовых счетах 007, 008, 009.

- Автоматизация и объединение в единую информационную систему следующих функций по управлению персоналом:

- Ведение штатного расписания, получение отчетности по штатному расписанию и наполнению.

- Ведение кадрового учета (в том числе картотеки сотрудников в электронном виде), получение отчетности по персоналу.
 - Ведение учета рабочего времени, получение отчетности по рабочему времени.
 - Расчет нарядов и полный расчет заработной платы, налогов по заработной плате, получение отчетности по результатам расчета заработной платы, отчетности в налоговые органы, фонд социального страхования.
 - Учет на бухгалтерских счетах 70, 69 в полном объеме в системе Галактика ERP.
- Перенос данных функций с Мейнфрейм IBM в систему «Галактика»
- Повышение оперативности кадрового учета.

4. Развитие информационной инфраструктуры предприятия

Магистральные линии связи четвертой промышленной площадки позволили связать между собой здания ПТК-840, Инженерного корпуса, Заводоуправления, АБК, тем самым обеспечив возможность подключения абонентов в этих зданиях к корпоративной информационной системе.

Сети ИК 1, 2 этажи, ПТК 840 1,2 этажи, ИК 5 этаж обеспечили возможность подключения конечных пользователей к информационным системам предприятия. Все СКС проложены в соответствии с современными стандартами и обеспечивают высокое качество, скорость и удобство работы.

ПО и мониторинг (Делкам, АйДиТи) – повышение эффективности и скорости проектирования, улучшение качества работы конструкторско-технологических служб. Монтаж АТС, программирование настройка, монтаж кроссового оборудования – замена старой морально и физически устаревшей декадно-шаговой АТС предприятия на современную цифровую, соответствующую всем современным стандартам и требованиям регулирующих органов (в т.ч. СОРМ). Значительное улучшение качества связи, расширение функционала станции, повышения удобства использования телефонии и эффективности управления.

№ п/п	Направления инвестиционных вложений	Сумма, тыс. руб.	в том числе	
			фед. бюджет	собств. средства
1	Техпереворужение предприятия по проекту «Организация ремонтного производства специзделий» ОАО «Уралтрансмаш»	225 048,2	117 000,0	108 048,2
2	Перебазировка 1 пром.площадки на действующие производственные площади	2 658,6	-	2 658,6
3	Внедрение корпоративной информационной системы «Галактика»	5 405,26	-	5 405,26
4	Развитие информационной инфраструктуры предприятия	21 953,92	-	21 953,92
	в том числе			
	магистральные линии по территории 4 производственной площадки, сети	6 040,42	-	6 040,42
	связь	3 549,61	-	3 549,61
	конструкторско-технологическая подготовка производства	4 916,0	-	4 916,0
	вычислительная и оргтехника	7 447,89	-	7 447,89
	Всего	255 065,98	117 000,0	138 065,98

43. Информация о заключенных договорах купли/продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ, включая сведения о сторонах, предмете, цене и иных условиях данных договоров.

Не производилось.

44. Информация о всех иных формах участия общества в коммерческих и некоммерческих организациях, включая цель участия, форму и финансовые параметры участия, основные сведения о соответствующих организациях, показатели экономической эффективности участия, в частности, размер полученных в отчетном году дивидендов по имеющимся у общества акциям.

Участие Общества в коммерческих организациях

№ п/п	Наименование организации	Стоимость акции	Доля в уставном капитале	Размер полученных дивидендов в 2009 году
1	ОАО «НИПЕК»	Акции бездокументарные, ном. стоимость 1000 руб.	0,003 %. (101 шт.)	не начислялись
2	ЗАО «Торговый дом «Урал»	Акции бездокументарные, ном. стоимость 3158 руб.	2,97 %. (19 шт.)	не начислялись
3	ОАО "Специальное машиностроение и металлургия"	Акции бездокументарные, ном. стоимость 10 руб.	0,25%. (20 шт.)	не начислялись
4	НПФ «Промышленность Урала»	Паи в НПФ.	15 %	не начислялись

Участие Общества в некоммерческих организациях.

ОАО «Уралтрансмаш» является членом следующих некоммерческих организаций: Союз предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области, Фонд поддержки инвестиций при губернаторе Свердловской области, «МАП ГЭТ», Уральская торгово-промышленная палата. Цель участия – улучшение качества производимой продукции.

45. Информация о реформировании общества (при наличии).

Общество в 2009 году не реформировалось.

V. Отчет совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности

46. Информация об основных результатах работы общества в части приоритетных направлений.

В 2009г. по результатам деятельности ОАО «Уралтрансмаш» выручка от реализации продукции, работ, услуг, составила 2 408 616 тыс. руб. без НДС. План по выручке от продаж выполнен на 97,6%, что обусловлено снижением реализации гражданской продукции (83,9% от запланированного объема). В то же время реализация спецпродукции выполнена на 101%, в том числе Гособоронзаказ выполнен в полном объеме и в установленные сроки. Снижение реализации гражданской продукции обусловлено в большей степени снижением объемов производства и реализации трамвайных вагонов вследствие сокращения лимитов финансирования, выделяемых муниципальным образованиям на обновление трамвайного парка. А так же снижением производства продукции нефтедобывающего сектора (ПШГН), в связи с падением отраслевого спроса на данную продукцию в период экономического кризиса.

Следует учесть, что в производстве и реализации продукции в 2009 году преобладает доля спец.продукции. Так, в общем объеме реализованной продукции доля спец.продукции составила 84,5%, гражданской продукции - 15,5%.

Валовая прибыль в 2009 году получена обществом в размере 352 121 тыс. руб. По результаты работы акционерного общества получена чистая прибыль в размере 5 574 тыс. руб.

47. Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг, тыс. руб.

2 408 616

48. Валовая прибыль/убыток, тыс. руб.

352 121

49. Чистая прибыль/убыток, тыс. руб.

5574

50. Стоимость чистых активов, тыс. руб.

6 537 381

51. Кредиторская задолженность (имеются в виду разделы IV, V бухгалтерского баланса – форма № 1), тыс. руб., в том числе задолженность перед федеральным бюджетом, тыс. руб.; задолженность по вексельным обязательствам, тыс. руб.

Кредиторская задолженность составляет 4 445 586 тыс. руб.:

- краткосрочные кредиты и займы – 158 786 тыс. руб. Долгосрочные кредиты – 3 561 279 тыс. руб., в том числе по сроку погашения в первом квартале 2010 года – 1 198 471, 5 тыс. руб. По состоянию на 01.04.2010г. долгосрочные кредиты составили 2 362 807,5 тыс. руб.

- текущие обязательства по налогам и сборам – 75 886 тыс. руб. Реструктурированная налоговая задолженность – 70 166 тыс. руб.

- текущие обязательства перед персоналом организации – 48 887 тыс. руб.

- «авансы полученные» - 258 438,0 тыс. руб. на выполнение государственного оборонного заказа 2010г. и исполнения контрактов 2010г. по гражданской продукции.
- кредиторская задолженность поставщикам и подрядчикам – 184 173 тыс. руб.

52. Дебиторская задолженность, тыс. руб., в том числе задолженность федерального бюджета, тыс. руб.; задолженность по вексельным обязательствам, тыс. руб.

Дебиторская задолженность составляет 1 170 080 тыс.руб.:

- задолженность покупателей и заказчиков составила 160 302 тыс. руб. Данная задолженность является текущей.
- авансы, выданные в сумме 749 785 тыс. руб. для исполнения Государственного оборонного заказа 2010 года и контракта с Инозаказчиком.

VI. Информация о совершенных акционерным обществом в отчетном году крупных сделках

53. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении.

В 2009 отчетном году сделок, являющихся крупными сделками, за исключением сделок, совершенных в процессе обычной хозяйственной деятельности и требующих одобрения уполномоченным органом управления обществом, не заключалось.

VII. Информация о совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, в совершении которых имеется заинтересованность

54. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении.

В 2009 отчетном году сделок, являющихся сделками, в совершении которых имелась заинтересованность и требующих одобрения уполномоченным органом управления обществом, не заключалось.

VIII. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества (п.55-60)

Дивиденды по результатам работы за 2008 год не начислялись и не выплачивались в связи организацией Общества 15.05.2009г.

IX. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

62. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы предъявленных претензий.

В производстве арбитражных судов находятся следующие гражданские дела с участием ОАО «Уралтрансмаш»:

№	Наименование истца, ответчика	Сумма задолженности	Из общей суммы задолженности:		Дата принятия судом иска к произ-ву	Основание возникновения
			Основной долг	Проценты, штрафы		
о взыскании задолженности с ОАО «Уралтрансмаш» (ответчик)						
1	ОАО «Свердловэнергосбыт»	101479,17		101479,17	30.09.09	Договор № 66 от 03.05.07
2	ОАО «Свердловэнергосбыт»	335873,96	318629,42	17244,54	30.09.09	Договор № 66 от 03.05.07

По искам ОАО «Свердловэнергосбыт» к нашему предприятию арбитражным судом Свердловской области в 2009 году были приняты решения, которые были обжалованы нами в апелляционном порядке.

63. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы заявленных претензий.

В производстве арбитражных судов находятся следующие гражданские дела с участием ОАО «Уралтрансмаш»

№	Наименование истца, ответчика	Сумма задолженности	Из общей суммы задолженности:		Дата принятия судом иска к произ-ву	Основание возникновения
			Основной долг	Проценты, штрафы		
о взыскании задолженности в пользу ОАО «Уралтрансмаш» (истец)						
1	ОАО "Мосстройпластмасс»	537769,9	420000,00	117769,9	27.10.09	Договор № 1498 от 31.01.08
2	ООО «Системы автоматики»	Об обязанности исполнить обязательство в натуре			19.10.09	Договор № 151 от 24.07.08

По исковому заявлению о взыскании задолженности в пользу нашего предприятия с ОАО "Мосстройпластмасс» арбитражным судом Московской области в 2009 году было принято решение, которое было обжаловано ответчиком в апелляционном порядке.

Гражданское дело по иску нашего предприятия к ООО «Системы автоматики» об обязанности исполнить обязательство в натуре рассматривалось арбитражным судом Свердловской области по первой инстанции.

64. Сведения о возможных обстоятельствах, объективно препятствующих деятельности общества (сейсмоопасная территория, зона сезонного наводнения, террористические акты и др.).

Свердловская область характеризуется относительно слабой сейсмичностью и редко возникающими здесь местными землетрясениями с магнитудой $M=5,5$ и интенсивностью до $I=6-7$ баллов. Опасность наводнений в период весеннего половодья минимальна.

Предприятие является режимным, на нем действует пропускной и внутриобъектовый режим, которым определен порядок доступа на охраняемую территорию, в режимные подразделения и к местам проведения специальных работ работников предприятия, а так же других граждан, согласно Российского законодательства. Для предотвращения несанкционированного проникновения посторонних лиц на территорию предприятия сформированы оперативные группы круглосуточного патрулирования по охраняемому периметру (внутри и снаружи ограждения). Пропускной режим осуществляется через контрольно-пропускные пункты (КПП). На КПП круглосуточно организован досмотр лиц входящих и выходящих с территории предприятия, автомобильного и железнодорожного транспорта въезжающего и выезжающего с территории предприятия. Круглосуточно ведется видео наблюдение за территорией и объектами повышенной опасности. Периметр площадок предприятия полностью освещен.

В период с 15.05.2009г. по 31.12.2009г. на предприятии осуществлены мероприятия по обеспечению безопасности ОАО «Уралтрансмаш» в соответствии с действующими инструкциями и другими руководящими документами, в том числе:

1. Переоформлена лицензия на право осуществления мероприятий в области защиты Государственной тайны.
2. Обеспечен допуск работников предприятия и командированных представителей к Государственной тайне в соответствии с требованиями инструкции.
3. Обеспечена охрана силами 12 караулов с 139 охранниками и пропускной режим на предприятии.
4. Обеспечен режим секретности при приеме иностранных делегаций.
5. Разработан и утвержден Приказом Генерального директора и согласован с администрацией города паспорт антитеррористической и противодиверсионной защищенности предприятия.
6. Разработана, смонтирована и функционирует система видеонаблюдения четвертой промышленной площадки предприятия и контрольно-пропускных пунктов.
7. Утрат документов, специзделий, оружия и боеприпасов на предприятии в 2009 году не было.

Признаков проявления террористической деятельности в отношении предприятия в указанный период не обнаружено.

Основные факторы риска, связанные с деятельностью Общества.

- Отраслевые риски

На сбытовую политику компании влияет комплекс внешних обстоятельств и воздействий, таких как экономический спад, кризис, торговые барьеры, несоответствие реального уровня инфляции коэффициенту удорожания спецпродукции и другие. Существуют несовершенства в законодательстве, регулирующем ценообразование на продукцию специального назначения. Несмотря на то, что ОАО «Уралтрансмаш» ведет комплексную программу техпереворужения,

на сегодняшний день сохраняется большое количество устаревших производственных мощностей.

Динамика развития металлургической промышленности напрямую влияет на предприятия машиностроительной отрасли. Наиболее приемлемый вариант минимизации риска – это переход к диверсификации производства, выпуск широкого спектра продукции гражданского назначения, освоение новых видов производства и услуг, проведение реструктуризации через системообразующие интегрированные структуры, способные обеспечить весь цикл разработки, производства, сопровождения, эксплуатации и утилизации продукции.

- Финансовые риски

Отклонение запланированных вложений и результатов реализации инвестиционных проектов от фактических показателей реализации проекта. Отсутствие льгот в законодательстве РФ по инвестированию средств в машиностроение. Прохождение технической документации необходимых согласований и утверждений в значительной степени затягивает и усложняет процедуру получения финансового результата от инвестиционной деятельности.

Кредитно-финансовая политика Центрального Банка РФ оказывает влияние на финансовые рынки и денежную массу. Центральный Банк при помощи различных, находящихся в его распоряжении инструментов, оказывает влияние на компании как прямо, так и косвенно. Любые действия Центрального Банка РФ могут, как снизить, так и увеличить риски Общества, что соответственно отразится на его финансовых показателях. Изменения процентной ставки в России существенно влияют на стоимость заимствований и условия привлечения дополнительного капитала.

- Риски, связанные с деятельностью Общества

Для минимизации риска несоответствия роста закупочных цен на ресурсы росту цен по производимой готовой продукции и повышения стоимости рабочей силы необходимо снижать собственные затраты на производство и реализацию продукции, разрабатывать соответствующие мероприятия по совершенствованию законодательства. Остановки производственного оборудования вследствие аварий, поломки или пожаров неизбежно приведут к увеличению затрат по восстановлению поврежденных зданий, сооружений и оборудования, а также дополнительных затрат в целях соблюдения договорных обязательств, потере прибыли эмитента за счет снижения объемов производства. Кроме того, остановки непрерывно-действующих агрегатов из-за аварий могут потребовать дополнительных расходов на ремонты и повторный ввод в эксплуатацию. Предприятие имеет ресурсы по предупреждению аварий, по обеспечению готовности к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с требованиями промышленности безопасности, а также локализации и ликвидации последствий аварий.

На ОАО «Уралтрансмаш» большое значение имеет постоянный состав высококвалифицированного персонала. Для снижения риска текучести кадров на предприятии разработаны и реализуются программы, направленные на повышение заинтересованности работников в своем труде: регулярно проводится индексация размера заработной платы, создаются условия для карьерного роста и вовлечения работников в производственную и общественную жизнь предприятия.

Существует большая зависимость Общества от исполнителей и выполнения ими своих контрактных обязательств.

Необходимость выполнения заданных требований к изделиям, обеспечение их надежности и качества, высокая научно-техническая сложность создаваемых изделий приводит к появлению технических рисков. Для защиты от таких рисков

предпринимается ряд мер, в том числе: поддержание высокой квалификации работников всех уровней, выполнение требований системы качества на предприятии, готовность предприятия обеспечить в кратчайшие сроки анализ и выявление причин дефектов, разработку мероприятий по устранению дефектов и их реализацию.

- Страновые и региональные риски

В России продолжаются значительные политические, экономические и социальные изменения. Правительство Российской Федерации еще не завершило реформы, направленные на создание банковской, судебной, налоговой, административной и законодательной систем. По-прежнему, основная роль отдана сырьевому рынку. Указанное приводит, в частности, к таким результатам, как низкий уровень ликвидности на рынках долгосрочного кредитования и инвестиций, значительный уровень инфляции, сильная зависимость от цен на нефть. Изменение уровня инфляции может существенно повлиять на результаты деятельности Общества из-за отсутствия возможности поднять цены на продукцию соразмерно уровню инфляции. На территории Свердловской области сконцентрированы предприятия, специализирующиеся на добыче сырья для производственных предприятий и выпуске промышленной продукции. Интеграция предприятий Свердловской области на основе территориальной общности и общности хозяйственных интересов позволит укрепить хозяйственные связи между предприятиями, использовать богатый опыт каждого предприятия в решении актуальных задач, как для региона, так и для страны в целом.

- Правовые риски

Правовые риски понимаются как вероятность возникновения у Общества убытков, наступления гражданско-правовой, административной и иной ответственности, потери Обществом деловой репутации и т.п. вследствие невыполнения или ненадлежащего выполнения требований действующего законодательства РФ, обычаев делового оборота, принципов профессиональной этики, несвоевременности приведения Обществом своей деятельности и внутренних документов в соответствие с изменениями законодательства, неэффективной организацией правовой работы, нарушения Обществом условий договоров, недостаточной проработке Обществом правовых вопросов при разработке и внедрении новых технологий, сделок, инноваций и т.п., несовершенства правовой системы (отсутствие достаточного правового регулирования, противоречивости законодательства РФ, его подверженности изменениям), незаконности действий органов государственной и муниципальной власти, невозможность решения отдельных вопросов путем переговоров, и как результат - обращение Общества в судебные органы для их урегулирования; нарушения контрагентами Общества условий договоров, опубликование негативной информации об Обществе или ее руководстве, учредителях в средствах массовой информации, влияния иных внутренних и внешних факторов.

Правовые риски, связанные с деятельностью Общества (отдельно для внутреннего и внешнего рынков), которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результаты текущих судебных процессов, в которых участвует Общество:

1) Риск, связанный с вероятностью наступления неблагоприятных имущественных последствий (убытков, привлечения к ответственности) и/или угрозой потери деловой репутации вследствие наступления указанных выше

- внутренних факторов – данные риски можно считать несущественными, за исключением нарушения Обществом условий договоров вследствие неисполнения договорных обязательств контрагентами по взаимосвязанным договорам. Общество

старается по возможности его минимизировать путем поиска иных контрагентов и т.п.;

- внешних факторов составляет для Общества тот же процент, что для большинства российских машиностроительных предприятий, поскольку деятельность Общества регулируется общими правовыми нормами, особого порядка правового регулирования деятельности Общества не предусмотрено, а также необходимо учитывать невозможность регулирования деятельности государственных и муниципальных органов и сторонних организаций.

2) Риск, связанный с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества, которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результатах судебных процессов, в которых участвует Общество - возможность изменения судебной практики, связанной с деятельностью Общества, рассматривается как незначительная и не окажет существенного влияния на его деятельность. В случае изменений судебной практики Общество намерено планировать свою финансово-хозяйственную деятельность с учетом этих изменений.

Х. Перспективы развития акционерного общества

65. Возможные направления развития общества с учетом тенденций рынка и потенциала организации.

В 2010 году планируется дальнейшая реализация федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса на период до 2020г.». В рамках указанной ФЦП ОАО «Уралтрансмаш» планирует реализацию следующих направлений:

- выполнение строительно-монтажных работ по реконструкции литейного цеха №120 и сдаточного отделению МСК-1;
- приобретение технологического, подъемно-транспортного и энергетического оборудования.

66. Планируемые направления использования чистой прибыли.

Чистая прибыль по результатам работы за 2008 год не образовывалась и не использовалась в связи организацией Общества 15.05.2009г.